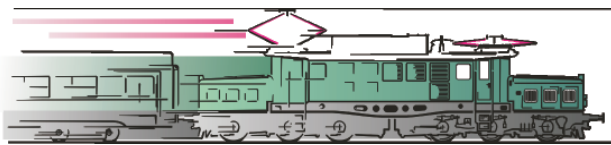


# RailTop-



# onLine 2009



## **SBB Sortierwagen D2-D2**

**für Eilgüter- und Schnellgutzüge**

H0 1:87





Le fourgon de tri D2-D2 des CFFa été construit en 35 exemplaires de 1962 à 1963 en plusieurs lots. Les ateliers principaux CFF de Coire et la maison Flug- und Fahrzeugwerke Altenrhein (FFA) les ont produit en utilisant des éléments de wagons rebutés. De ce fait, les différentes séries se distinguent par quelques détails. Ainsi, on retrouve des toits lisses et des toits striés. Aussi les grilles de protection à l'intérieur des fenêtres n'ont pas été montées dans tous les cas.

L'unité double à attelage fixe était ouverte au milieu. Une passerelle d'intercirculation et un soufflet ont permis au personnel d'accompagnement de se déplacer librement et de trier les colis selon leurs destinations. Parmi l'équipement, citons plusieurs rayons



pour les bagages, un certain nombre de crochets pour les vélos et un grand treillis permettant l'évacuation de la glace fondante lors du trans-

port de poissons, fréquent à l'époque. Au contraire des fourgons standards CFF, le D2-D2 ne disposait pas d'une cellule de détenu. Une des extrémités du wagon était dotée d'une cabine bien chauffée en hiver pour le chef de train occupé à trier les documents. En face se trouvait une toilette. Cette cabine, équipée d'une fenêtre, a eu pour effet que les deux moitiés du wagon ne sont pas identiques, fait retenu et reproduit correctement sur le modèle réduit.

Le train de roues permettait une vitesse maximale de 125 km/h, autorisant les fourgons de tri à pouvoir circuler également dans les trains voyageurs. Or, la plate-forme ouverte et l'espace de chargement généreux limitait cette possibilité en fait aux journées de grande affluence pour les sports d'hiver.





A l'état neuf, les portes coulissantes en aluminium revêtaient du gris argenté. Les wagons ne passant pas régulièrement au lavage comme de nos jours, ils ont vu les portes se patiner graduellement et prendre les teintes de la caisse du wagon. Les portes coulissantes permettaient d'être ouvertes légèrement ou complètement, mettant alors en évidence la barre d'arrêt jaune pouvant être fixée tout en haut lors des travaux de manutention.

Les fourgons de tri ont circulé sur tout le réseau CFF dans des trains de messageries,



le plus souvent en combinaison avec des fourgons postaux, des wagons de messagerie ou pour le transport de denrées alimentaires.

Avec l'introduction du transport de marchandises à grande vitesse au milieu des années 70, leurs prestations ont chuté considérablement, cédant la place aux fourgons à bogies. Quelques wagons ont cependant survécu jusqu'à dans les années 90. Un seul exemplaire, portant le numéro d'immatriculation 50 85 93-33 008-9, a été sauvé de la démolition. Il est en main privée et sert de lieu d'entreposage, mais n'est plus apte à rouler.





## RailTop-Modelle H0 (1:87)



**31715 new** **03-2009**  
SBB Sortierwagen D2-D2 50 85 93-33 000-034. Baujahr 1962-1963. Zweiteilige Einheit kurzgekuppelt. Geripptes Dach, ohne Fenstergitter. Epoche IV.



**31716 new** **03-2009**  
SBB Sortierwagen D2-D2 50 85 93-33 000-034. Baujahr 1962-1963. Zweiteilige Einheit kurzgekuppelt. Geripptes Dach, Fenstergitter. Stirntüre alu. Epoche IV.



**31717 new** **05-2009**  
SBB Sortierwagen D2-D2 50 85 93-33 000-034. Baujahr 1962-1963. Zweiteilige Einheit kurzgekuppelt. Glattes Dach, Fenstergitter. Dach und Stirntüre alu. Epoche III.



**31718 new** **05-2009**  
SBB Sortierwagen D2-D2 50 85 93-33 000-034. Baujahr 1962-1963. Zweiteilige Einheit kurzgekuppelt. Glattes Dach, ohne Fenstergitter. Epoche IV.

H0 1:87



**RailTop GmbH**  
Im Lehen 2  
9463 Oberriet  
Schweiz  
[www.railtop.ch](http://www.railtop.ch) / [info@railtop.ch](mailto:info@railtop.ch)

Fotos: Sammlung RailTop  
Produktionsänderungen bleiben jederzeit vorbehalten.  
Copyright by RailTop 01/2009.



Brochure en français voir [www.railtop.ch/brochures](http://www.railtop.ch/brochures) !  
Leaflet in english see [www.railtop.ch/brochures](http://www.railtop.ch/brochures) !